

SEAT arranca la producción de respiradores de emergencia en su fábrica de Martorell

- El dispositivo ya ha sido liberado por la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios
- OxyGEN es el resultado del esfuerzo intenso de Protofy.XYZ, SEAT, el Hospital e Instituto de Investigación Germans Trias i Pujol y el Hospital Clínic
- La producción se lleva a cabo en la línea de montaje del SEAT León

Martorell, 03/04/2020. SEAT arranca la producción de respiradores de emergencia en su fábrica de Martorell para contribuir en la crisis originada por el COVID-19. El dispositivo ha sido liberado por la Agencia Española del Medicamento y el volumen de producción diaria se ajustará de manera constante con las autoridades según la demanda para evitar stocks innecesarios. La compañía trabajará para alcanzar una producción de hasta 300 respiradores de emergencia al día en la línea de montaje del SEAT León.

El dispositivo, denominado OxyGEN, ha sido diseñado en hardware libre por la empresa Protofy.XYZ y bajo la dirección médica de los doctores Dr. Manel Puig Domingo (Instituto de Investigación Germans Trias i Pujol), Dr. Oriol Estrada (Hospital Germans Trias i Pujol), y Dr. Josep María Nicolás (Hospital Clínic), en un trabajo conjunto de colaboración a contrarreloj desde hace dos semanas para hacer realidad este proyecto. En el proceso de industrialización liderado por SEAT han contribuido diversos colaboradores.

El presidente de SEAT y vicepresidente de Finanzas e IT, Carsten Isensee, ha asegurado que **“dar respuesta a la escasez de material es una prioridad y también una responsabilidad para una empresa con gran capacidad industrial como SEAT. Toda ayuda es necesaria en estos momentos para combatir juntos el avance del COVID-19”**.

La producción de este respirador de emergencia se lleva a cabo en la línea de montaje del SEAT León, en las instalaciones de SEAT y cuenta con el motor adaptado de un limpiaparabrisas. Cada dispositivo cuenta con más de 80 componentes electrónicos y mecánicos y pasa un exhaustivo control de calidad con esterilización de luz ultravioleta.

Dr. Christian Vollmer, vicepresidente de Producción y Logística de SEAT, que ha liderado este proyecto, ha destacado que **“el trabajo en equipo y la colaboración es ahora más importante que nunca para, entre todos, intentar cubrir la demanda de los centros sanitarios. En SEAT disponemos de un avanzado sistema de producción en serie que, en una situación como la actual, es nuestra responsabilidad poner a disposición de la sociedad española”**.

Además, los ingenieros de SEAT también han diseñado una pieza que permite duplicar el uso

de cada respirador de emergencia, de manera que cada aparato pueden utilizarlo dos pacientes diferentes. Esto permite multiplicar por dos la capacidad de asistencia de cada dispositivo. SEAT tendrá capacidad para fabricar 300 unidades diarias.

Luis Comas, vicepresidente de Servicios Legales y Buen Gobierno de SEAT, ha destacado que **“este proceso no habría podido llevarse a cabo sin el apoyo de la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios, y la involucración personal de su directora y del propio Ministro de Sanidad”**.

SEAT tiene el firme compromiso de ayudar en todo lo posible al sistema y los profesionales sanitarios para contribuir a frenar el desarrollo del COVID-19. La compañía está también actualmente trabajando y analizando la viabilidad de otros proyectos que se comunicarán una vez pasen por todas las pruebas sanitarias necesarias y obtengan la liberación de las autoridades correspondientes. Para ello, un equipo de profesionales del área de Producción, Salud y Emergencias, Desarrollo, Logística y Calidad, entre otros, trabajan intensamente y a contrarreloj desde hace dos semanas para hacer realidad estos proyectos.

Entidades colaboradoras en el desarrollo del respirador de emergencia

Protofy.XYZ

OxyGEN

Hospital Clínic

Hospital Germans Trias i Pujol

Instituto de Investigación Germans Trias y Pujol (IGTP)

Hospital del Mar

CMCiB (Centro de Medicina Comparativa y Bioimagen de Cataluña)

Universitat de Barcelona

Recam Laser

Doga Motors

Luz Negra

LCOE (Laboratorio Central Oficial de Electrotecnia)

Ficosa

Bosch

IDNEO

Secartys

Espiroflex

Gasol

Cuatrecasas

Guardia civil

Guardia urbana

Mossos d'Esquadra

Policía Nacional

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 75 países. En 2019, SEAT vendió 574.100 coches, la mayor cifra en sus 70 años de historia y logró un beneficio después de impuestos de 346 millones de euros y un volumen de negocio récord de más de 11.000 millones.

En 2019, SEAT destinó 1.259 millones para acelerar su programa de inversiones, principalmente para el desarrollo de nuevos modelos electrificados. Además, y en el marco de su compromiso con la descarbonización, invirtió 27 millones en iniciativas sostenibles y está trabajando en una ambiciosa estrategia medioambiental, llamada Move to Zero, que tiene entre sus objetivos convertir a Martorell en una planta con huella de carbono cero en 2030.

SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia.

SEAT Comunicación



Cristina Vall-Llosada

Responsable de Comunicación Corporativa
M/ +34 646 295 296
cristina.vall-llosada@seat.es



Blanca Marco

Comunicación Corporativa
M/ +34 699 158 887
Blanca.marco@seat.es



SEAT Mediacenter